

平和通りテーブル 実施報告書

2024年10月12日実施

武蔵野市開発公社

平和通りテーブルの実施概要

1 都市再生推進法人としての役割と目的

都市再生推進法人として、「東京都道 115 号（平和通り）における新たな公共空間の在り方の模索」と「吉祥寺平和通り商店会協同組合（以下、「平和通り商店会」という）・武蔵野市開発公社（以下、「開発公社」という）の連携関係によるエリアの「にぎわい創出」を目的に、吉祥寺グランドデザイン 2020 にも描かれた「まちなかにおける滞留空間」や NEXT 吉祥寺 2021 で示されている「まちなかの快適な居場所づくり」を創出する実験として位置づけ、平和通り商店会の主催で実施した。

今回は、例年車両通行止めにして平和通りを時間限定で歩行者天国にして実施していた吉祥寺音楽祭と併せて平和通りテーブルを実施していたが、今回は初めて平和通りテーブルのために車両規制を設け、歩行者天国として実施した。開発公社は平和通り商店会の企画・運営といった具体的な取り組みについてサポートした。

また、今回は元町通りで実施した元町通りテーブルと重なる実施時間を設けることで、吉祥寺の街への広がりを感じることができている。

2 実施主体

主催：平和通り商店会

協力：開発公社

3 開催日時と天気

2024 年 10 月 12 日（土）13 時～16 時 30 分 晴れ 26℃/16℃

4 開催場所

①東京都道115号（平和通り）の一部

※吉祥寺本町 1 丁目 3 番地付近

5 実施内容

- ・道路の一部にテーブルセット 10 セットとイーゼル 2 台を設置した。
- ・テーブルセットは誰もが自由に利用できるものとした。
- ・車両通行止めの時間（13 時～17 時）までは、パルコ吉祥寺の敷地内に資材を待機させていただき、13 時以降にバスがいなくなってからテーブルセットの設置を開始し、一部残っていた運送業者等の車両が完全にいなくなってから正式な開始とした。
- ・撤収に関しては、16 時半になり、終了のアナウンス放送を入れたのち、資材回収車を平和通り出口付近（中道通り交差点手前）に停車させ、資材を運搬し、即日返却した。

■実施風景

イベント中の利用風景



準備前の待機場所



6 簡易調査内容

■ 歩行者交通量

元町通りテーブル実施時と同様に、平和通りの歩行者交通状況を動画で記録を取り、後日歩行者数をカウントして1 m 1分当たりの交通量を算出した。算出にあたっては、車道の歩行可能幅員6.5m（道路の幅員9mのうち、テーブルセットを設置した2.5mを除いたもの）としているほか、参考までにテーブルセットは設置していないが歩道4mとして両方を算出している。

【結果】

■ 1 m 1分当たりの通行量（人/m・分）

	車道	歩道	計
14時	8.2人/m・分	8.5人/m・分	8.3人/m・分
15時	12.5人/m・分	11.8人/m・分	12.2人/m・分
16時	10.3人/m・分	9.5人/m・分	10.0人/m・分

※参考（前回R6.5.3実施時）

	車道	歩道	計
14時	3.7人/m・分	10.0人/m・分	6.1人/m・分
15時	6.5人/m・分	11.0人/m・分	8.2人/m・分
16時	7.1人/m・分	8.0人/m・分	7.4人/m・分

【考察】

国土交通省公表の大規模開発交通マニュアル改訂版に、自由歩行が可能と判断できる目安の基準として示されている「～27人/m・分」を元町通りテーブル時同様、調査結果でも下回っており、実際に事故や苦情等もなかったことから「平和通りテーブルの実施に伴い歩行空間として狭まった平和通りは、歩行者の交通量に対して十分な幅員を確保できていた」と評価できる。また、前回と比較して車道を通行する歩行者の割合が高まっていることから、イベントとしての認知度が上がり、通行者が増えていったと考えられる。今後もイベント実施の際に同様に計測することや平常時の歩道の通行量を計測することで比較の参考になると思われる。

7 運営上の考察

【設置準備】

- ・今回レンタル業者からは資材のみでカゴ台車を借りることができなかつたため、元町通りテーブルで貸与したカゴ台車を使用した。また、納品時は公園通り上のパルコ吉祥寺脇に一時停車し、荷物を積みかえ搬入を行った。今後については、

業者に平和通り内への通行許可証を取ってもらうことを案内するなどの対応が必要となると考える。搬入後から設置開始までのテーブルセットの保管場所についても一考の余地があり、今後実施する際には、より勝手の良い場所を模索していくこととしたい。

【テーブル配置】

- ・ 運送業者の車両が残った状態でテーブルセットの準備を行い、車両の走路を確保した配置のままイベントを開始したため、車両がいなくなった後もテーブル利用者がいたことから当初予定のレイアウトとせず、そのままの配置で実施した。今後も同様のケースは想定されるため、対応方法は検討していきたい。
- ・ 今回は、キッチンカーを置かなかったが、キッチンカーがある場合とない場合の基本配置を商店会と協議しながら定めていきたい。

【開催日時】

- ・ 事業を実施するためには路線バスを迂回させる必要があるが、今回は商店会に交渉していただき、初めてテーブル事業のみのために路線バスを迂回させた。今回の実施で、バス事業者や周辺店舗等に大きな問題が生じていないのであれば、平和通りテーブルを定期的にも開催することもできると考えられる。

8 その他

- ・ 平和通りを通行止めにして路線バスを迂回させる既存の吉祥寺のイベントは、①吉祥寺音楽祭②交通安全のつどい③吉祥寺秋まつり④消防イベントの年4回である。